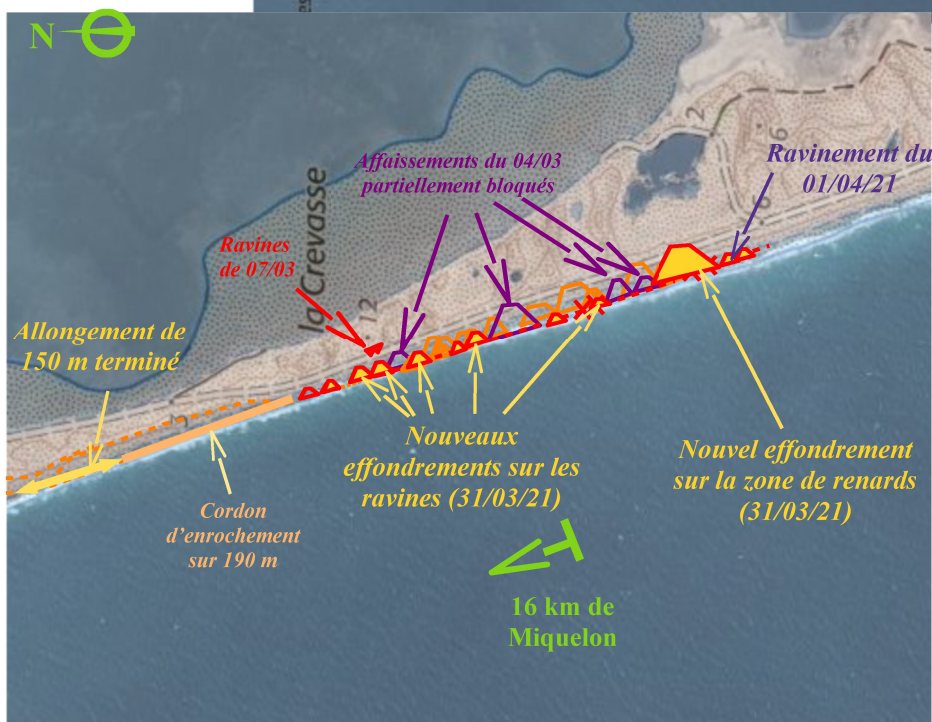
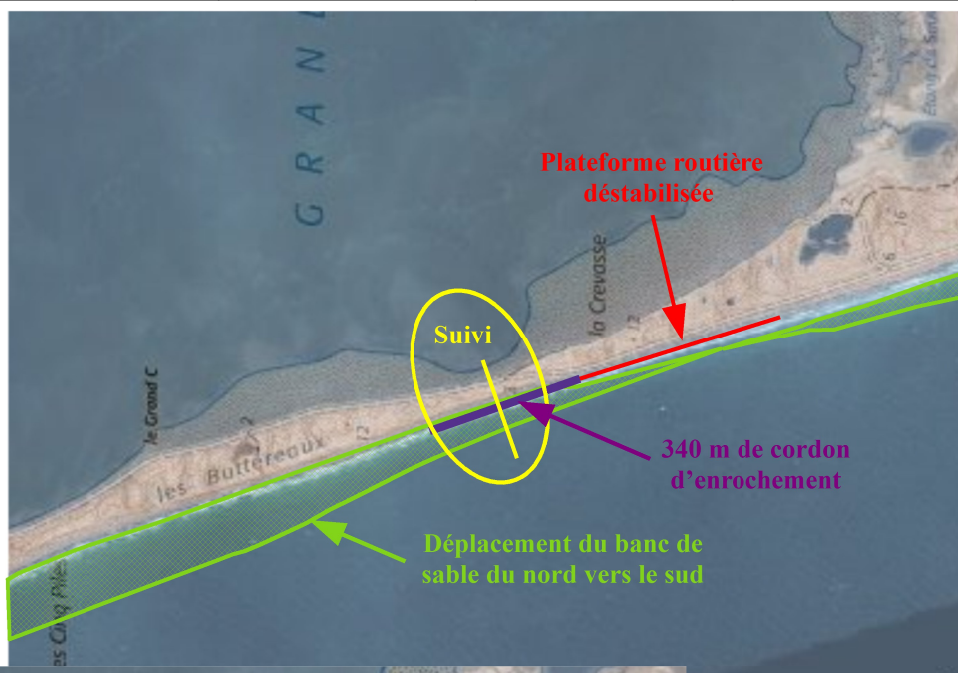


Surveillance de l'érosion de l'isthme de Miquelon - Langlade

Objet du constat		Érosion de la fin des Buttereaux au PK 16	
Rapporteur	DTAM	Date	23/04/21 - 7h30
Température	+2°C	Climat	Beau temps

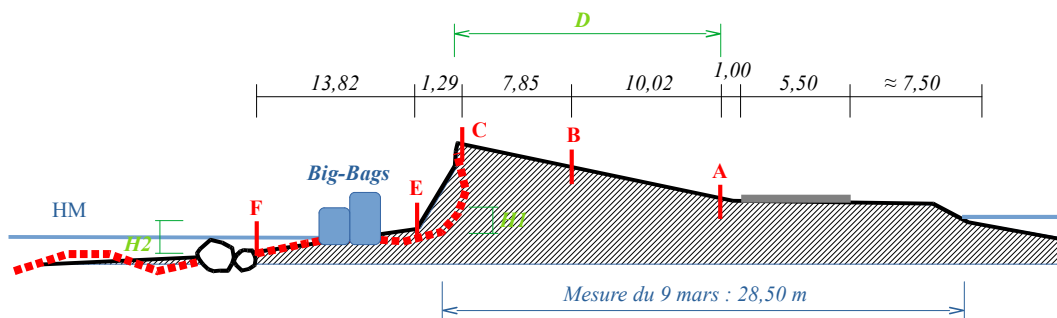
Les relevés dans le cadre de la surveillance renforcée :

Horaire Basse mer	Horaire Haute mer		Coef	
/	12h17	5h51	18h23	58



On observe sur 1 km au PK15 :

- L'angle du front dunaire nord se rééquilibre. Des jalons ont été posés afin de vérifier les hauteurs et l'érosion du front de la dune.



(*) Le jalon F a été volé.

Dates	24/03/21	26/03/21	28/03/21	29/03/21	30/03/21	31/03/21	01/04/21	02/04/21	06/04/21	09/04/21	12/04/21	14/04/21	16/04/21	19/04/21	21/04/21	23/04/21
H1	0,67	0,67	0,68	0,68	0,67	0,54	0,52	0,53	0,53	0,54	0,54	0,54	0,54	0,55	0,55	0,55
H2	0,71	0,73	0,52	0,62	0,5	(*)										
D	18,1	18,1	18,07	18,05	18,05	18,05	18,05	18,05	18,05	18,05	18,05	18,05	18,05	18,05	18,05	18,05

- Sans évolution significative.



PK15



173 m de Cordon de big-bags en place

On observe sur 0,400 km au PK16 :

- Sans évolution significative.



Effondrement amont (digue)



Affaissement du merlon sur effondrement central



Signalisation et protection des usagers :

Coupure du PK 16 côté Miquelon et PK 18 côté Langlade. L'entreprise a rouvert le chantier.
Limitation de vitesse à 30 km/h sur le chemin Sauveur.

Chantier :

La DTAM antenne de Miquelon a livré 335 big bags sur chantier, à 7h30.
L'entreprise a posé environ 173 m de la protection de big-bags de 250 m.

Pour le PK15 (pour 250 m)	Nb de big-bag à réaliser	Nb de big-bags rempli	Nb de big-bag livré	Nb de big-bag posé
Grands	217	217 100%	157 72%	147 68%
Petits	258	193 75%	178 68%	158 61%